

Time Schedule

4/15 [土] 予選日

- 7:30 → 8:05 **オープンピット**
- 9:10 → 10:55 **SUPER GT公式練習**
- 11:05 → 11:15 SUPER GT FCY テスト
- 11:40 → 12:10 ポルシェカレラカップ公式予選
- 12:30 → 13:15 **PITWALK**
- 14:00 → 15:21 **SUPER GT公式予選**
Q1 (GT300 A組) 14:00 → 14:10 (GT300 B組) 14:18 → 14:28 (GT500) 14:33 → 14:43
Q2 (GT300) 14:53 → 15:03 (GT500) 15:11 → 15:21
- 16:00 → **ポルシェカレラカップ 第1戦 決勝 (15周)**
- 17:00 → **GTキッズウォーク**

4/16 [日] 決勝日

- 9:00 → **ポルシェカレラカップ 第2戦 決勝 (15周)**
- 9:50 → 10:35 **PITWALK**
- 10:50 → 11:15 **SUPER GTドライバーピアランス**
- 11:15 → 11:30 **F-15ウェルカムフライト**
- 11:30 → 11:45 **SUPER GTオープニングセレモニー**
- 12:00 → 12:20 **SUPER GTウォームアップ走行**
- 13:30 → **SUPER GT 決勝 (82周)**

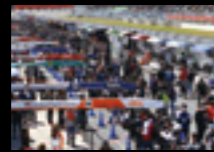
*スケジュールは、進行上の都合により、変更される場合がございます。

Event

人気のイベントが復活します！
華やかなステージ、選手やチームとの交流など、
目一杯楽しみましょう！

PITWALK

予選日 12:30 ~ 13:15 決勝日 9:50 ~ 10:35



SUPER GTではおなじみ「ピットウォーク」。推しのドライバーやカッコいいマシンにグッと近づけるチャンスです！

*当該日パドックパスをお持ちの方も参加可能です。

GT キッズウォーク

予選日 17:00 ~ 17:40

ピットウォークは混雑していて子供と一緒にでは心配という家族連れの皆様にも、お子様連れの方のみ参加できる「GTキッズウォーク」が、予選日(ポルシェカップ第1戦決勝終了後)に開催されます。対象は中学生以下のお子様と保護者で参加無料です。

選手紹介 / オープニングセレモニー

決勝日 10:50 ~ 11:15 / 11:30 ~ 11:45



ピットウォーク後に全ドライバーがメインストレートに勢揃いしての選手紹介を実施。また、決勝レース前にご来場いただいたファンの皆様へのメッセージを込めたオープニングセレモニーが行われます。

*天候状況により内容変更の可能性があります。

Okayama International Circuit Circuit Guide

COURSE DATA 規格: FIA国際公認・JAF国際公認
コース全長 3,703m (2輪: 3,747m)
コース幅 12~15m
コース高低差 29m
最高点=ホップスコーナー(標高275m)
最低点=アトウッドカーブ(標高246m)
直線長 メインストレート約600m (1.08%下り勾配)
バックストレート約700m (1.10%登り勾配)

コースレコード SUPER GT[GT500] 1'16.602
ロニー・ウィングタレリ
NISSAN GT-R NISMO GT500
2019.04.13 2019 SUPER GT 第1戦
SUPER GT[GT300] 1'24.286
山内 英輝
SUBARU BRZ
2022.04.16 2022 SUPER GT 第1戦Q2



車種による走行ラインの違いに注目
ウィリアムズコーナー Jonathan WILLIAMS
第1コーナーからウィリアムズ、モスへはカーブが連続する。FR、ミッドシップ、RRとマシンの駆動レイアウトが多様なSUPER GTでは、それぞれライン取りが違う。その個性を見極めよう。

- P 駐車場
- T トイレ
- G ゴミステーション
- C 喫煙所
- S 売店/食事
- 公共電話
- メディカルヘリポート
- 周回道路
- 徒歩移動所要時間

*場内は全面禁煙です。
喫煙は所定の喫煙所をお願いします。

コントロールタワー・パドックA/Bエリア

- 02 1F OIRC事務局
- 04 ペビー&キッズルーム

西ゲートエリア

- 06 西ゲート
- 07 1,2コーナースタンド

ミニコース・メイナランドスタンドエリア

- 08 ミニコース総合インフォメーション
- 09 メインスタンド

パドックCエリア

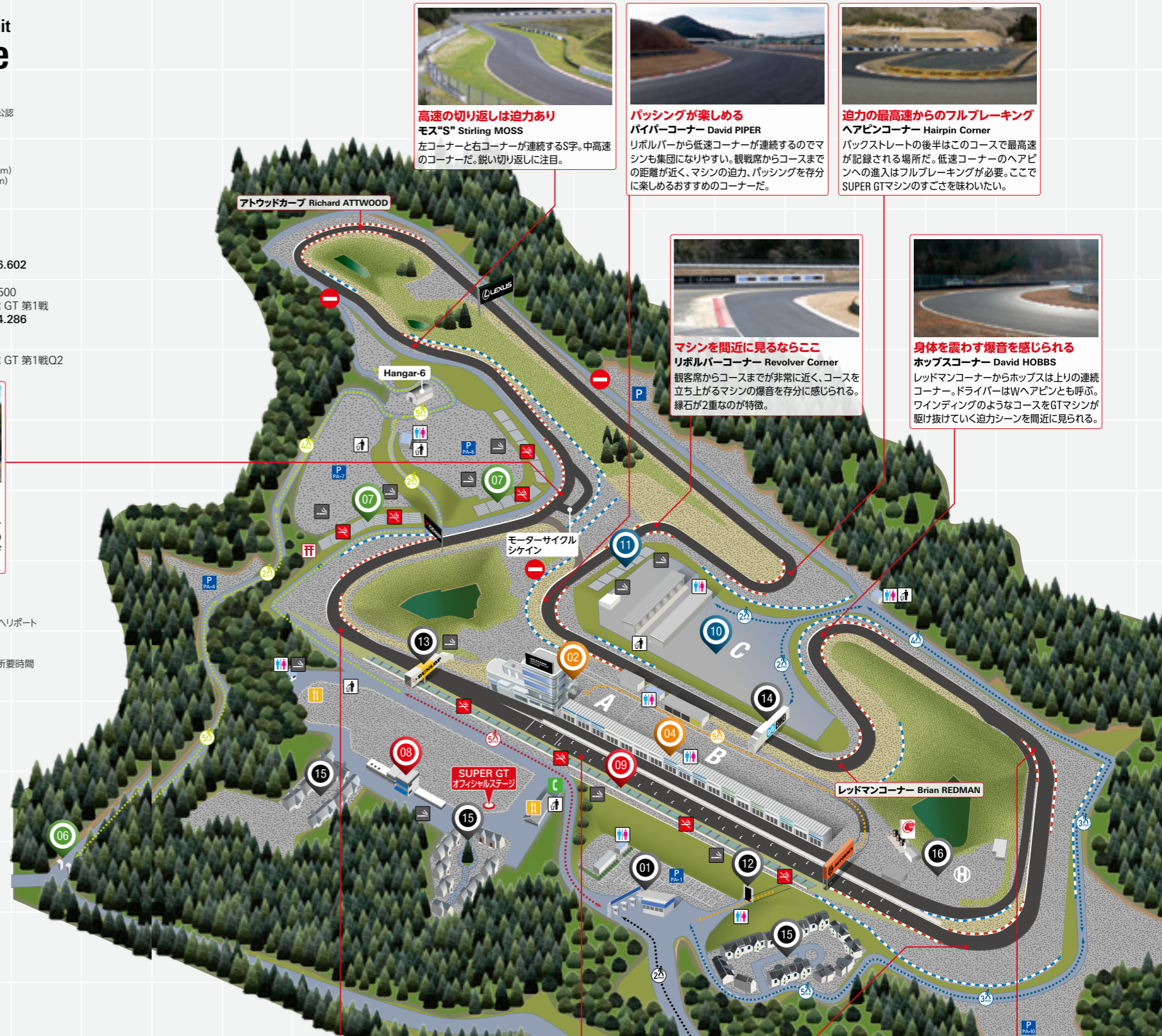
- 10 C/パドック
- 11 C/パドックスタンド

その他施設

- 01 メインゲート
- 12 カルバート
- 13 ダンロップブリッジ
- 14 エンケイブリッジ
- 15 ロッジ
- 16 ガソリンスタンド/メディカルセンター

【観戦時の注意事項】

- 全ての観戦席は自由席ですが、場所取りは一切認めません(場所取りを行っている場合は、全てのものを廃棄物と見なし強制撤去致します。また、場所取りを主張される場合は退場いただきます)。特に1コーナー周辺につきましては、緊急車両通路となっておりますので、移動しながらの観戦を心がけてください。
- 場内は全て禁煙です。タバコは指定された場所でのみ喫煙できません。
- 観戦席での、エアホーン、パラソル、テーブル、イスの使用は周囲のお客様の迷惑となりますのでお控えください。
- 一部の心無い方によってマナーが守られないことは非常に残念です。ルールやマナーを守り責任ある観戦をお願いします。



高速の切り返しは迫力あり
モス"S" Stirling MOSS
左コーナーと右コーナーが連続するS字。中高速のコーナーだ。鋭い切り返しに注目。

パッシングが楽しめる
パイパーコーナー David PIPER
リボルバーから低速コーナーが連続するのでマシンも集団になりやすい。観戦席からコースまでの距離が近く、マシンの迫力、パッシングを存分に楽しめるおすすめのコーナーだ。

迫力の最高速からのフルブレーキング
ヘアピンコーナー Hairpin Corner
バックストレートの後半はこのコースで最高速が記録される場所だ。低速コーナーのヘアピンへの進入はフルブレーキングが必要。ここでSUPER GTマシンのすごさを味わいたい。

マシンを間近に見るならここ
リボルバーコーナー Revolver Corner
観客席からコースまで非常に近く、コースを立ち上げるマシンの爆音を存分に感じられる。緑石が2重なのが特徴。

身体を震わす爆音を感じられる
ホップスコーナー David HOBBS
レッドマンコーナーからホップスは上りの連続コーナー。ドライバーはWヘアピンとも呼ぶ。ワインディングのようなコースをGTマシンが駆け抜けていく迫力シーンを間近に見られる。

スタートと追い越しを見るならココ!
第1コーナー First Corner
スタートで集団が先陣争いをする。これは迫力のシーンだ。レース序盤はここがお薦め。パッシングポイントでもあるので、追い越しの多いSUPER GTならレース中盤でも楽しめるぞ。

サーキット観戦の定番。
イベントも楽しめる
メインストレート Main Stretch
緊張のスタート、感動のゴールを見るならメインスタンド。決勝前のアトラクションも楽しめる。スタンド裏にはショップや飲食コーナー等も充実!

この先にも影響する
コース最後の勝負どころ
最終コーナー Last Corner
この加速がストレートの最高速と第1コーナーでの追い越しに影響する。コース改修でアウト側の緑石が2重になり、はみ出すとタイムが出ないので、終盤のポジション争いも熾烈になるか?

加速するマシンがコーナーを駆けける
マイクナイトコーナー Mike Knight Corner
マイクナイトから最終コーナーはメインストレートの速度に響く重要ポイント。GT500とGT300の交錯も多だけに緊張感あるバトルが見られる。

守ろうルール! STOP無謀運転
サーキット内での無免許運転や暴走行為は禁止いたします。同様の行為は他のお客様に危害を与える恐れがあるほか、法律により罰せられます。

Gm SUPER GT場内限定
ライブ配信アプリ
Grooview Multi
お手持ちのスマホやタブレットからピエール北川さん実況付き公式中継映像を会場内限定でお楽しみいただけます。ご利用は、アプリをダウンロード後、視聴パスワード「GTA2023」入力。
※配信スケジュールはSUPER GT公式ウェブサイトにてご確認ください。
※無料でご利用いただけます。

App Store からダウンロード
Google Play でお手に入れます

SUPER GT動画ポータル
SUPER GT VIDEO Online