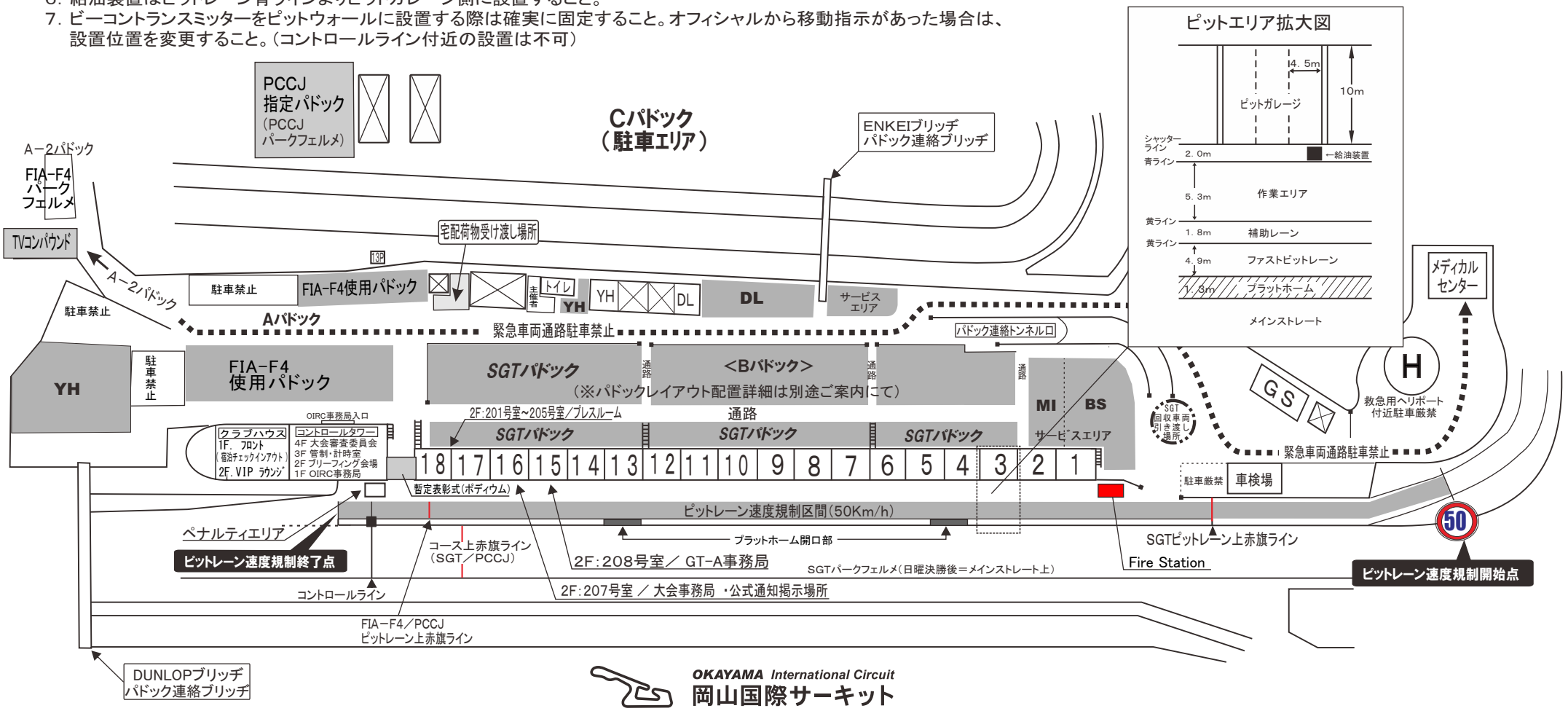
2018 AUTOBACS SUPER GT Round 1
OKAYAMA GT300KM RACE
4.7 予選[土] 8 決勝[日]
SUPER GT
Series Title Sponsor: AUTOBACS
Series Partner: LEXUS HONDA NISSAN SUBARU SPORTS zf.com/jp GRAN TURISMO TORAY
Series Sponsor: EBBRO GOOD SMILE COMPANY Audi Western Digital JVCKENWOOD BRIDGESTONE YOKOHAMA DUNLOP MICHELIN
■公認：国際自動車連盟(FIA)／一般社団法人日本自動車連盟(JAF) ■認定：株式会社GTアソシエイション(GTA) ■後援：自由民主党モータースポーツ振興議員連盟／岡山県／美作市／岡山県観光連盟／美作国観光連盟／岡山県経済団体連絡協議会／岡山県商工会議所連合会／岡山県経営者協会／一般社団法人岡山経済同友会／岡山県中小企業団体中央会／岡山県商工会連合会／山陽新聞社

公式通知No. 3
大会事務局
2018. 3. 27. 発行

［パドック配置図］

1. 「SGT」エントラントは自チームのパドックエリア以外はBパドック内にトランスポーター駐車・テント設営等は出来ません。
   Bパドック詳細図は別途ご案内致します。移動用車両のBパドック内への乗り入れおよび駐車は出来ません（他のクラスのパドックエリアには駐車厳禁）。
2. 「FIA-F4」はAパドックが指定、「PCCJ」はCパドックが指定パドックとなります。別紙の詳細図に従って使用のこと。
3. ピット前は当該クラスの走行時間帯のみ使用でき、ピットガレージを使用パドックに割り当てられている参加者は、当該クラスの公式予選・決勝レース以外はピット前を開放すること。
4. 各チーム責任者は自チームの行動に十分留意し、指定場所以外でのパドック使用 ・駐車等が無い様、ピット・パド ック内の秩序維持と円滑なパドック運営に協力すること。
5. 各参加ドライバーは、ピットレーン速度規制区間、ペナルティエリアおよび赤旗ラインを要確認のこと。
6. 給油装置はピットレーン青ラインよりピットガレージ側に設置すること。
7. ビーコントランスミッターをピットウォールに設置する際は確実に固定すること。オフィシャルから移動指示があった場合は、設置位置を変更すること。（コントロールライン付近の設置は不可）



OKAYAMA International Circuit
岡山国際サーキット